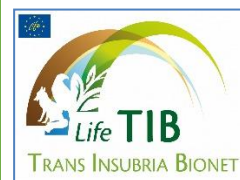


## SCHEDA PERCORSO TIB 04

(Itinerario ad anello: stazione ferroviaria di Travedona Biandronno, Biandronno, Bardello, Olginasio, Malgesso, Brebbia, Poiano, Malgesso, stazione ferroviaria di Travedona Biandronno)



**Tipologia:** Percorso con mountain bike.

**Dislivello in salita:** circa 250 metri.

**Dislivello in discesa:** circa 250 metri.

**Sviluppo:** 20 km.

**Tempo di percorrenza:** 4 ore.

**Elementi di Rete Natura 2000 attraversati:**

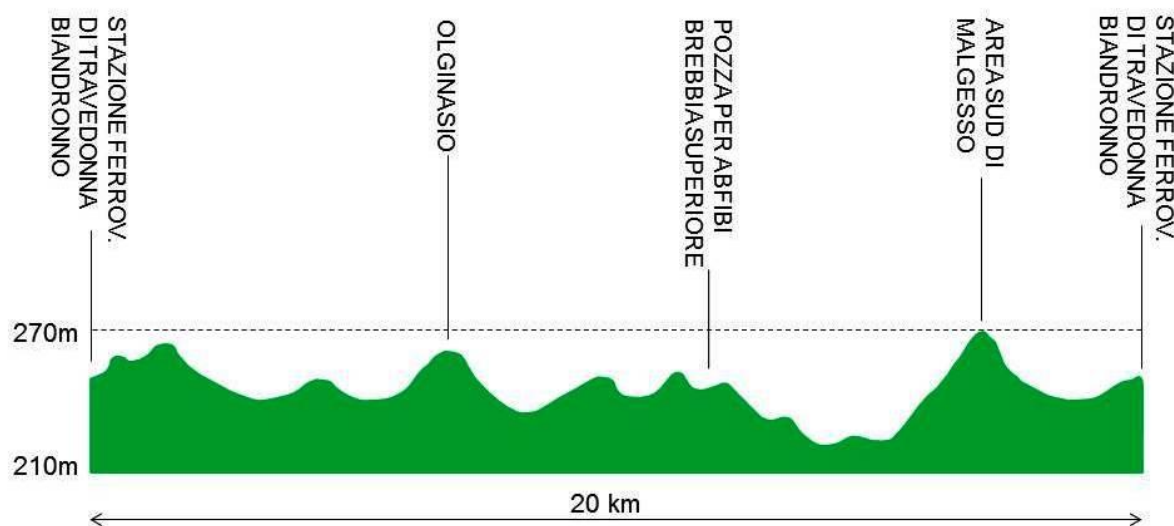
ZPS "Lago di Varese", SIC "Lago di Biandronno".

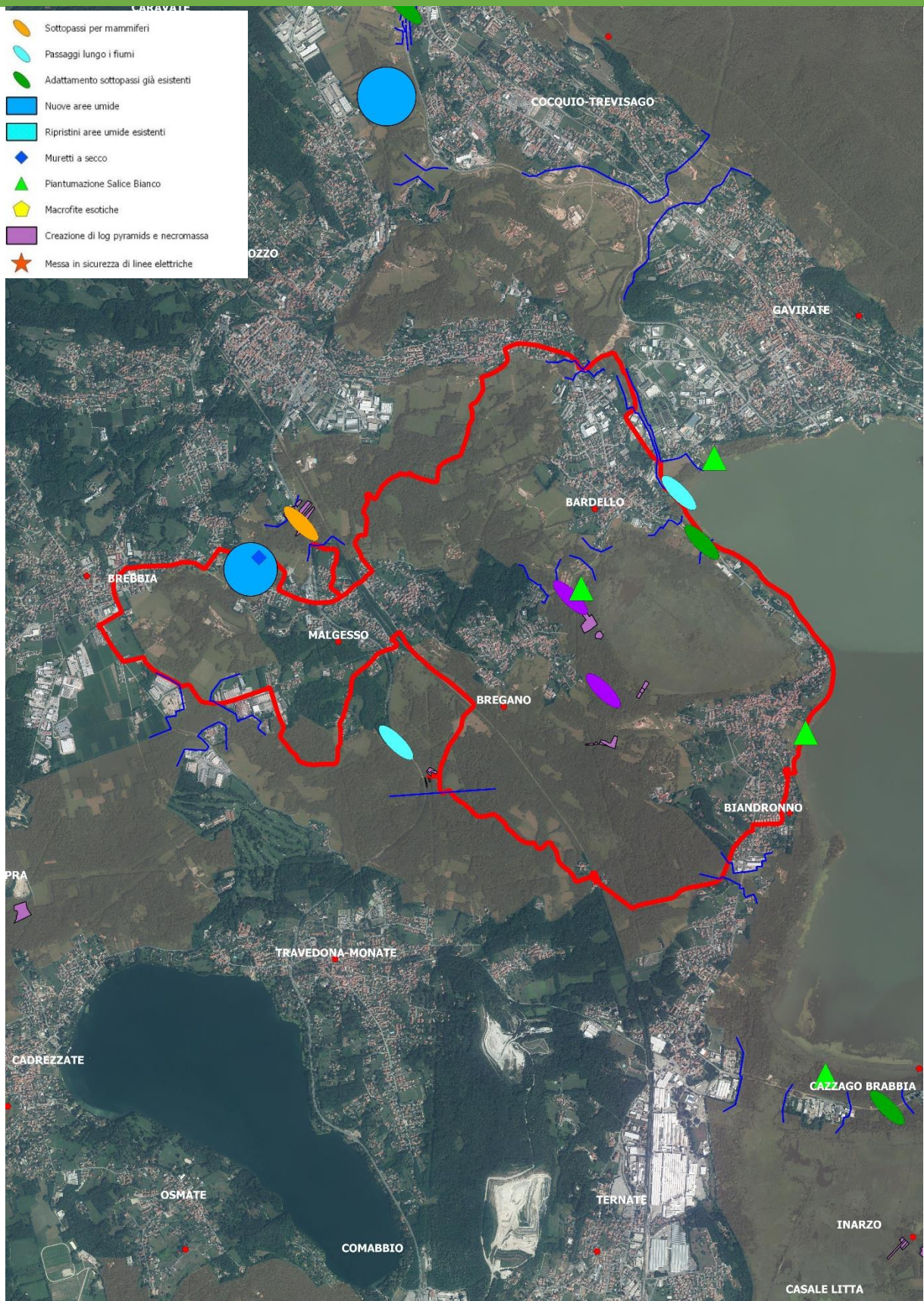
**Interventi di deframmentazione e di riqualificazione ambientale realizzati nell'ambito del Progetto Life TIB attraversati dal percorso:** naturalizzazione sottopasso esistente, passaggi per la fauna lungo corsi d'acqua, pozza per la riproduzione degli anfibi, muretti a secco per erpetofauna, sottopassi stradali per animali di piccola-media taglia, interventi forestali.

**Punti di appoggio:** Bardello, Malgesso, Brebbia, Biandronno.

**Note:** è bene dotarsi di una bicicletta robusta, preferibilmente una mountain bike, in modo tale da limitare al massimo il rischio di forature o guasti. Inoltre, è opportuno avere con sé una camera d'aria di scorta, un kit per la sostituzione in caso di forature e gli attrezzi necessari per poter effettuare piccole riparazioni.

### Profilo altimetrico:





Ortofoto AGEA 2012, per concessione di: Portale Cartografico della Provincia di Varese - Ufficio SIT - Settore Territorio e Urbanistica.

## Descrizione sintetica dell'itinerario:

Il percorso qui proposto è un itinerario ad anello da compiere in mountain bike con partenza e arrivo presso la stazione ferroviaria di Travedona Biandronno. L'itinerario ha una lunghezza di circa 20 chilometri, si sviluppa su asfalto, sterrato e piccole porzioni di sentiero ed è percorribile in 4 ore.

Lasciata la stazione ferroviaria il percorso si sviluppa su asfalto in direzione di Biandronno, si oltrepassa la strada provinciale SP18 e ci si immette nella ciclabile del lago di Varese che si inizia a percorrere verso nord. Giunti a sud est di Bardello si incontra il primo punto di interesse, il sottopasso che collega la ciclabile al parcheggio situato a margine della SP18. Il sottopasso in questione è stato oggetto di un intervento di deframmentazione nell'ambito del progetto Life TIB. In particolare, il manufatto è stato naturalizzato in modo tale da poter essere più facilmente utilizzato dalla fauna in movimento tra il lago di Varese e il vicino lago di Biandronno. Le due aree sono parte integrante di Rete Natura 2000 essendo, rispettivamente, una ZPS ("Lago di Varese") e un SIC ("Lago di Biandronno").

Lasciata la zona del parcheggio si prosegue verso Bardello. Il ponte che si incontra nella zona di emissione del torrente è stato oggetto di un altro intervento di deframmentazione. Alla sua base è stato realizzato un passaggio per la fauna che sarà, in questo modo, facilitata nei movimenti anche in presenza di alti livelli d'acqua.

Si prosegue verso nord prima su provinciale e poi immettendosi nella sottile sezione della rete ecologica attorno al torrente Bardello che si segue fino al nuovo cavalcavia. Qui si piega verso ovest sulla strada provinciale SP50, la si percorre per un breve tratto per poi immettersi nella sezione della rete ecologica che conduce verso Malgesso. Il percorso scende nella zona boscata sottostante per poi risalire verso l'abitato.

Una volta giunti a Malgesso, con deviazione in discesa e poi, per il ritorno, in salita, ci si può portare in un punto di osservazione sulla strada statale SS629 dal quale è possibile vedere l'area (inaccessibile) nella quale è stato realizzato un sottopasso stradale per animali di piccola media taglia.

Superata la statale si percorre per un breve tratto la SP35 deviando poi su via Roncaccio nel territorio di Brebbia Superiore dove è stata realizzata una pozza per la riproduzione degli anfibi e dei muretti a secco per l'erpetofauna. Il percorso ritorna sulla provinciale e attraversa l'abitato di Brebbia. Dopo un breve tratto sulla SP32 si entra nella sezione della rete ecologica che conduce alla zona industriale di Malgesso. Si supera l'area del varco 41 e, dopo un altro breve tratto in bosco, si risale verso nord/nord est fino a raggiungere, percorrendo Via Costanza, la zona sud di Malgesso. Si supera il ponte sulla SS629 e si piega a sud est sulla sterrata che scende accanto alla ferrovia. Alla base della sterrata si gira a destra passando sotto il ponte della ferrovia e, proseguendo, si raggiunge il lato est del terrapieno della statale nell'area in cui è stato realizzato un altro sottopasso stradale per animali di piccola e media taglia. In zona sono stati effettuati anche degli interventi forestali. Il percorso prosegue sempre in direzione sud est nel pieno della rete ecologica fino alla stazione di Travedona Biandronno dove ha termine il percorso ad anello.